@iztm
MIESIĘCZNIK ZARZĄDU TRANSPORTU MIEJSKIEGO
08/2020

Warszawski Transport Publiczny



Warszawska Karta Miejska – dla małych i dużych

KORONAWIRUS

w komunikacji miejskiej zasłaniaj usta i nos

cover your mouth and nose in public transport



warszawa19115.pl/koronawirus

WARSZAWA 19115

MIEJSKIE CENTRUM KONTAKTU

@iztm
MIESIĘCZNIK ZARZĄDU TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa

Redaktor prowadzący:
Agnieszka Buszka

Prenumerata:
wtp.waw.pl (zakładka iZTM)

Znajdziesz nas na:

www.wtp.waw.pl
www.facebook.com/wtp.warszawa
www.twitter.com/wtp_warszawa
www.instagram.com/wtp_warszawa

Napisz do nas: **newsletter@ztm.waw.pl**

Drodzy Czytelnicy,

Jeszcze jest sierpień, jeszcze trwają wakacje, ale już warto zacząć myśleć o tym, co przed nami. Kiedy wrócimy z urlopów, a uczniowie pójdą do szkół, to Warszawski Transport Publiczny będzie najwygodniejszym, najpewniejszym i najtańszym sposobem podróżowania po Warszawie.

Dlaczego? Jeśli dorośli mieszkają i płacą podatki w Warszawie, to mają prawo do korzystania z Biletu Warszawiaka, czyli długookresowego biletu WTP w specjalnej cenie. Ich dzieci do ukończenia nauki w szkole podstawowej jeżdżą za darmo, ale do tego muszą mieć wyrobioną Kartę Ucznia.

Licealiści patrzą już w stronę dorosłości, ale do 30 września na pewno z radością będą pokazywać kontrolerom w komunikacji miejskiej „podstawówkową” Kartę Ucznia. Co potem? Po tym dniu przychodzi czas na Warszawską Kartę Miejską lub Kartę młodego warszawiaka. Cała rodzina może jechać rano razem do pracy i do szkoły.

Już teraz, korzystając z mniejszej liczby osób odwiedzających Punkty Obsługi Pasażerów, można wyrobić sobie odpowiedni dokument, a nawet wgrać na niego bilet, który „poczeka” do momentu aktywacji. Od września w POP-ach zaczyna się wzmożony ruch, a teraz wszystko można załatwić szybciej.

Życzymy przyjemnej lektury

Mobilne Punkty Obsługi Pasażerów

Zarząd Transportu Miejskiego przygotował kolejne ułatwienie dla pasażerów. Żeby załatwić swoje sprawy, nie trzeba już przyjeżdżać do Punktu Obsługi Pasażerów. To POP przyjedzie do nas.

Od czerwca po ulicach Warszawy jeździ wyjątkowy autobus. Został w nim urządzony Punkt Obsługi Pasażerów. Do końca wakacji dwa mobilne POP-y będą podjeżdżały na pętle przy dużych osiedlach.

Pasażerowie załatwią tu swoje najpilniejsze sprawy: wyrobią spersonalizowaną Warszawską Kartę Miejską, zakodują bilet długookresowy, w tym z oferty Warszawa+ i dla dużych rodzin, „odwieszą" bilet i przekodują niewykorzystaną część biletu, wgrają uprawnienia Karty Warszawiaka i Karty Młodego Warszawiaka oraz je przedłużą. W mobilnym POP-ie można płacić wyłącznie kartami płatniczymi.

Lokalizacje mobilnych POP-ów i godziny ich funkcjonowana można na bieżąco sprawdzać na naszym Facebooku www.facebook.com/wtp.warszawa oraz na stronie WTP www.wtp.waw.pl/newsy/2020/06/12/uruchomilismy-mobilne-punkty-obslugi-pasazerow ■



Zielona wiata na Żoliborzu

Na Żoliborzu przy ulicy ks. J. Popiełuszki stanęła ekologiczna wiata przystankowa. Jest przykryta dachem z rosnącymi roślinami.

Eko wiata została postawiona przez firmę AMS. Jej dach to 9 m kw. dodatkowej zieleni w mieście, co pozwala na zmagazynowanie w czasie deszczu nawet 90 l wody, obniża zapylenie powietrza w otoczeniu wiaty o ok. 15-20 proc., absorbuje 7,3 kg CO_2 rocznie, a w upalne dni obniża temperaturę pod dachem wiaty o 3-5 °C. Rośliny tworzące zielony „dywan" na dachu to rozchodniki, które są wytrzymałe na trudne warunki środowiskowe, a dodatkowo – dzięki długiemu okresowi kwitnienia – przyjazne m.in. dla pszczół.

Oprócz zielonego dachu wiata ma specjalne oznaczenia, zabezpieczające ptaki przed zderzeniem z szybami.

Pierwszy zielony dach na konstrukcji wiaty przystankowej AMS zamontował w Warszawie w 2019 r. w ramach projektu dla lokalnej społeczności na Skwerze „Sierpnia 1944". Wiata na ul. ks. J. Popiełuszki jest pierwszą, która stoi na przystanku Warszawskiego Transportu Publicznego. ■


fot. Miasto st. Warszawa

Elektryki na trakcie

Po Trakcie Królewskim kursują ciche i ekologiczne autobusy elektryczne, które obsługują cztery linie autobusowe – 503, 111, 128 oraz E-2.

Od stycznia trwają dostawy nowych autobusów elektrycznych z kontraktu na zakup 130 takich pojazdów przez Miejskie Zakłady Autobusowe.

Co tydzień 10 elektryków

W zajezdni Miejskich Zakładów Autobusowych jest już 60 zamówionych pojazdów. Zgodnie z harmonogramem, kolejne będą przyjeżdżać do Warszawy począwszy od października, po 10 sztuk tygodniowo. Gdy dotrą wszystkie, w sieci Warszawskiego Transportu Publicznego będą jeździły aż 163 autobusy elektryczne.

Cztery linie, wkrótce siedem

Aktualnie nowe „elektryki" można spotkać na liniach, których trasy prowadzą przez Trakt Królewski:

- 503 (Natolin Płn. – Konwiktorska)
- 111 (Gocław – Esperanto)
- 128 (Szczęśliwice – Plac Piłsudskiego)
- E-2 (Wilanów – Metro Ratusz Arsenał)

Dodatkowo, dzięki zgodzie wydanej przez Centrum

Unijnych Projektów Transportowych, autobusy elektryczne można spotkać również na innych liniach – najczęściej podczas obsługi kursów szczytowych. Niebawem planowane jest włączenie elektrobusów do obsługi linii 175 (Lotnisko Chopina – Plac Piłsudskiego), a w dalszej kolejności również na linie 116 i 180 (Wilanów – Chomiczówka) oraz 518 (Plac Trzech Krzyży – Nowodwory).



W ciągu dnia autobusy linii 503 doładowują swoje baterie podczas postoju na pętli Konwiktorska. Z uwagi na opóźniony przez epidemię koronawirusa montaż ładowarek na pętlach, autobusy linii 111 i 128 podjeżdżają na doładowanie do zajezdni.

Dzięki specjalnie skonstruowanemu rozkładowi jazdy pasażerowie nie zauważają tej różnicy, bo w miejsce autobusu jadącego doładować baterie, z wyprzedzeniem przyjeżdża inny, z pełną baterią.

Ciche i ekologiczne autobusy

Autobusy są wyposażone, zgodnie ze standardami Warszawskiego Transportu Publicznego, m.in. w klimatyzację, biletomat, monitoring oraz rozbudowany system informacji pasażerskiej. Poza wszystkimi udoskonaleniami technicznymi, najważniejszą cechą autobusów elektrycznych jest brak emisji spalin. Ponadto są ciche, co znacząco wpływa na poprawę jakości życia w mieście.

Zakup dzięki funduszom UE

Umowa o wartości ponad 399 mln złotych na zakup autobusów elektrycznych przez MZA została podpisana w lipcu ubiegłego roku. Zakup pojazdów jest współfinansowany ze środków europejskich w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 i obejmuje zakup 130 niskopodłogowych autobusów wraz z infrastrukturą towarzyszącą, czyli siecią ładowarek ulicznych. Kwota dofinansowania z funduszy Unii Europejskiej to 180 mln złotych.



70 autobusów gazowych dla Warszawy

W przyszłym roku na warszawskie ulica wyjadą nowoczesne i ekologiczne autobusy gazowe. 4 sierpnia Miejskie Zakłady Autobusowe podpisały umowę na dostawę 70 takich autobusów.

40 dwunastek i 30 osiemnastek

Do Warszawy przyjedzie 40 Solarisów Urbino 12 CNG o długości 12 metrów i 30 Solarisów Urbino 18 CNG o długości 18 metrów. Autobusy Solaris będą dostarczane do Warszawy od kwietnia przyszłego roku.

Nowe autobusy będą miały bogate wyposażenie, zgodne ze standardami obowiązującymi w Warszawskim Transporcie Publicznym: klimatyzację całopojazdową, monitoring, instalację przeciwpożarową, elektroniczną informację wewnętrzną i zewnętrzną, a także udogodnienia dla osób o ograniczonej sprawności w postaci wyznaczonych miejsc dla wózków, żółtych poręczy i barierek, informacji pismem Braille'a, dźwiękowych zapowiedzi przystanków. Dodatkowo pasażerowie będą mogli skorzystać z ładowarek USB do urządzeń mobilnych. Pojazdy będą wyposażone w blokady antyalkoholowe.

Postępowanie na 90 autobusów gazowych

Rozstrzygnięto też postępowanie przetargowe na dostawę 90 przegubowych autobusów gazowych zasilanych skroplonym gazem ziemnym. Zwycięzcą została firma Autosan z ofertą w wysokości 165 milionów złotych.

W MZA trwają w tej chwili również dostawy autobusów elektrycznych. Do tej pory do Warszawy dotarło 60 przegubowych autobusów elektrycznych. Cały kontrakt obejmujący 130 „elektryków" Solarisa zostanie zrealizowany do końca listopada bieżącego roku.

Ekologiczny tabor MZA

W tej chwili miejski operator dysponuje flotą 91 autobusów elektrycznych i 145 gazowych. Do końca 2022 roku „elektryków" będzie 160 sztuk, a „gazowców" 305 . Wtedy liczba autobusów zero i niskoemisyjnych zbliży się do 35 procent całego taboru MZA.

Prawie wszystkie stacje metra z QR kodami

Zarząd Transportu Miejskiego ogłosił przetarg na nowe kasowniki, które będą odczytywały kody QR na stacjach centralnego odcinka drugiej linii metra

Bilety w formie kodu QR otwierają już bramki metra na wszystkich stacjach pierwszej linii oraz na nowo otwartych odcinkach drugiej linii. Teraz przyszedł czas na centralny odcinek M2. Na stacjach: Rondo Daszyńskiego, Rondo ONZ, Metro Świętokrzyska i Nowy Świat-Uniwersytet przy szerokich, bagażowych bramkach już niedługo staną kasowniki wyposażone w czytniki kodów.

Kasowniki będą tak jak dotychczas obsługiwały bilety kartonikowe z paskiem magnetycznym i bilety na kartach zbliżeniowych. Zyskają jednak nową funkcjonalność – czytnik który będzie odczytywał kody QR z ekranu urządzeń mobilnych jak również te wydrukowane na biletach pojazdowych.

Zmodyfikowane zostanie szesnaście kasowników w ośmiu bramkach – po jednej na każdej głowicy stacji. ■



Zamknięcie Dzierzgońskiej

Trwa budowa tramwaju na Winnicę. Prace wymagają czasowego zamknięcia ul. Dzierzgońskiej. Zmieniły się trasy linii 211, 516 i N13.

Kolejny etap pracy przy budowie trasy tramwajowej na Białołęce spowodował zamknięcie ulicy Dzierzgońskiej. Od 7 sierpnia do końca miesiąca zmieniły się trasy autobusów:

211: ŻERAŃ FSO – … – J. Mehoffera – H. Ordonówny – Odkryta – Sprawna – … – BUKÓW

516: ŻERAŃ FSO – … – Nowodworska – Odkryta – H. Ordonówny – Światowida – NOWODWORY

Od nocy z 7 na 8 sierpnia, do nocy z 31 sierpnia na 1 września autobusy linii N13 pojadą trasą:
N13: NOWODWORY – Światowida – H. Ordonówny – Odkryta – M. Štefánika – Światowida – … – DW. CENTRALNY ■

Remont w Izabelinie. Autobusy na objazdach

Od piątku, 31 lipca drogowcy remontują kolejny odcinek ulicy 3 Maja w Izabelinie. Zmieniły się trasy autobusów linii 210 i L–7, a linie 712 i L18 zastąpiła Z10.

Ulica 3 Maja w Izabelinie została całkowicie zamknięta od ul. H. Sienkiewicza do ul. K. Szymanowskiego. Od początku kursowania w piątek 31 lipca autobusy jeżdżą:

210: METRO MŁOCINY – … – Arkuszowa – Mościska: 3 Maja – Laski: 3 Maja – LASKI (POCZTOWA)

Równolegle trwają prace w Mościskach i autobusy linii 210 w kierunku Młocin od skrzyżowania ulic 3 Maja i gen. W. Sikorskiego jeżdżą objazdem: gen. W. Sikorskiego – Ekologiczna – Estrady – Arkuszowa.

L–7: DZIEKANÓW LEŚNY – … – Warszawa: Estrady – Klaudyn: Estrady – Ekologiczna – gen. W. Sikorskiego – Janów: gen. W. Sikorskiego – Kwirynów: gen. W. Sikorskiego – Stare Babice: gen. W. Sikorskiego – gen. L. Okulickiego – Rynek – marsz. J. Piłsudskiego – Warszawska – Ogrodnicza – … – OŻARÓW MAZOWIECKI (STAROSTWO).

W czasie tego etapu prac nie kursują autobusy linii: 712 i L18. Zostały zastąpione przez linię Z10:

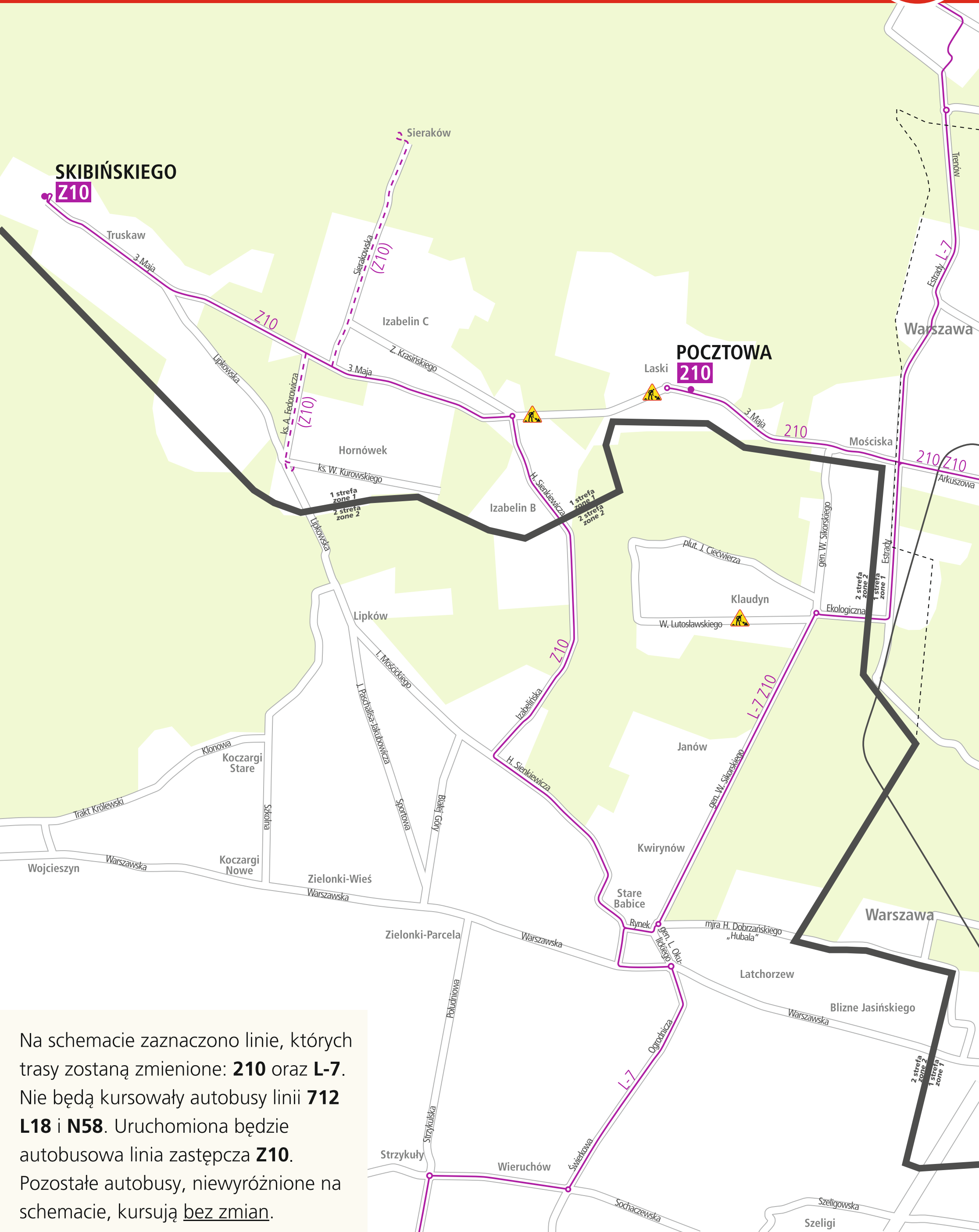
Z10: METRO MŁOCINY – J. Kasprowicza – Sokratesa – Wólczyńska – Arkuszowa – Estrady – Klaudyn: Estrady – Ekologiczna – gen. W. Sikorskiego – Janów: gen. W. Sikorskiego – Kwirynów: gen. W. Sikorskiego – Stare Babice: gen. W. Sikorskiego – gen. L. Okulickiego – Rynek – H. Sienkiewicza – Izabelińska – Izabelin: H. Sienkiewicza – 3 Maja – Truskaw: 3 Maja – P. Falińskiego – TRUSKAW (SKIBIŃSKIEGO)

W wybranych kursach, zgodnie z rozkładem jazdy, autobusy linii Z10 podjeżdżają do Hornówka oraz Sierakowa.

Linia N58 została czasowo zawieszona. ■

Warszawski Transport Publiczny

Zamknięcie ul. 3 Maja w Izabelinie na odcinku od ul. H. Sienkiewicza do K. Szymanowskiego od dn. 31.07.2020 r.



Na schemacie zaznaczono linie, których trasy zostaną zmienione: **210** oraz **L-7**. Nie będą kursowały autobusy linii **712 L18** i **N58**. Uruchomiona będzie autobusowa linia zastępcza **Z10**. Pozostałe autobusy, niewyróżnione na schemacie, kursują bez zmian.

Tarcze Krystyna i Maria rozpoczęły prace

W poniedziałek, 27 lipca o godz. 8.33 rozpoczęła drążenie pierwsza tarcza TBM na budowie odcinka zachodniego linii M2.

TBM Krystyna ma do pokonania najkrótszy odcinek – 137 metrów – który łączy komorę torów odstawczych i znajdujący się po drugiej stronie skrzyżowania ulic Górczewskiej i Powstańców Śląskich korpus stacji Powstańców Śląskich. Jako druga wyruszy tarcza Elisabetta.

Na odcinku zachodnim łącznie jest do wydrążenia około 1370 m podwójnego tunelu, który kończy się tuż przed stacją Księcia Janusza. Prace związane z drążeniem tuneli na tym odcinku powinny zakończyć się do końca roku.



Z kolei po prawej stronie Wisły, na odcinku wschodnim rozpoczęło się drążenie najdłuższego odcinka tunelowego. Prace wykonują dwie tarcze – Maria i Anna, które mają do pokonania około 1300 metrów ze stacji Kondratowicza w stronę stacji Zacisze.

Tramwajarze wyremontują pętlę Cm. Wolski

Tramwaje Warszawskie od soboty, 8 sierpnia rozpoczęły prace remontowe na pętli Cm. Wolski.

Prace zostały zaplanowane do 4 października. W tym czasie kursowanie tramwajów linii 13 zostało zawieszone, zaś linia 27 zmieniła trasę:

27: METRO MARYMONT – … – Okopowa – al. „Solidarności" – Wolska – Połczyńska – Powstańców Śląskich – Radiowa – Dywizjonu 303 – KOŁO.

Rozwijamy Warszawskie Linie Turystyczne

Rozszerzyliśmy ofertę Warszawskich Linii Turystycznych. Od weekendu, 8-9 sierpnia na tory wróciła tramwajowa linia 36, zaś linia T zmieniła swoją formułę.

Po zakończeniu prac torowych na placu G. Narutowicza tramwajowe linie turystyczne wróciły na Starą Ochotę. Tym samym rozszerzyliśmy ofertę Warszawskich Linii Turystycznych – na trasy wróciła linia 36, a linia T na swoją podstawową trasę. Warszawiacy i turyści podróżując z WLT otrzymali możliwość dotarcia w wiele historycznych miejsc oraz podziwiania różnorodności Warszawy i poznania, jak zmieniała się na przestrzeni lat.



Linia zabytkowa T

Już od 8 sierpnia na tradycyjnej trasie linii T kursuje zabytkowy skład typu N, którego konstrukcja pochodzi z lat 40 XX w. Sam skład, tzw. wagon silnikowy i wagon doczepny, pochodzą z lat 50 i w swojej historii po zakończeniu kursowania na ulicach Warszawy, służyły mieszkańcom Szczecina. Po zakończeniu eksploatacji w Szczecinie powróciły do Warszawy, gdzie wyremontowane na 90-lecie tramwajów elektrycznych w Warszawie od 1998 roku tworzą kolekcję historycznych tramwajów m. st. Warszawy.

W ramowych godz. 12.00 – 18.00 zabiera chętnych na wycieczkę przez Warszawę na trasie:
PL. NARUTOWICZA – Grójecka – Al. Jerozolimskie – most ks. J. Poniatowskiego – Al. Zieleniecka – Targowa – most Śląsko-Dąbrowski – al. „Solidarności" – Okopowa - Towarowa – Grójecka – PL. NARUTOWICZA

Pasażerowie z okien tramwaju mogą zobaczyć wiele ważnych dla historii Warszawy i Polski budynków, jak również panoramę miasta z dwóch mostów. Dworzec Centralny, Rotunda, Muzeum Narodowe, Stadion Narodowy, Stare Miasto i Muzeum Powstania Warszawskiego, to jedynie kilka z obiektów, które mijają w czasie podróży „tetką".

W wagonach pasażerowie mogą spotkać konduktorów z Klubu Miłośników Komunikacji Miejskiej w Warszawie. Ich rolą jest obsługa wagonu oraz pomoc przy kasowaniu biletów jednorazowych w tradycyjnych „dziurkaczach". Bilety krótko- i długookresowe kodowane na Warszawskiej Karcie Miejskiej prosimy skasować wcześniej w innym pojeździe lub bramce metra.

Linia turystyczna 36

Również od 8 sierpnia nowsze wagony (tzw. szybkobieżne) można spotkać na trasie linii 36, takiej jak w zeszłym roku:

PL. NARUTOWICZA – Filtrowa – Nowowiejska – Marszałkowska – pl. Bankowy - gen. W. Andersa – A. Mickiewicza - J. Słowackiego – METRO MARYMONT.

Trasa tej linii prowadzi przez ścisłe centrum na zielony Żoliborz. Okolice placu G. Narutowicza to część Ochoty w której zachowała się przedwojenna zabudowa – z neoromańskim kościołem pw. Niepokalanego Poczęcia NMP w parafii św. Jakuba Apostoła, monumentalnym gmachem Domu Studenckiego „Akademik" czy budynkami mieszkalnymi wzdłuż ulicy Filtrowej. Tramwaj minie Stację Filtrów i budynek Najwyższej Izby Kontroli (w latach 30-tych XX wieku siedziba urzędu wojewódzkiego), Politechnikę Warszawską, plac Zbawiciela, przejedzie przez MDM i plac Bankowy. Na Żoliborzy trasa prowadzi przez zieloną (dosłownie, bo jest tam trawiaste torowisko) ulicę Adama Mickiewicza i dalej, za placem T.W. Wilsona, Juliusza Słowackiego do pętli Mary-mont, skąd można pójść na spacer do Parku Kaskada.

W tramwajach obsługujących linię 36 dostępne są współczesne kasowniki, w których można skasować oraz aktywować każdy rodzaj biletu ZTM. ■



Warszawskie Linie Turystyczne – w mieście, pod miastem i na wodzie

Promem przez Wisłę, zabytkowym tramwajem lub autobusem przez Warszawę, kolejką wąskotorową z Piaseczna do Tarczyna. Warszawski Linie Turystyczne to sposób na wakacyjną wycieczkę po stolicy i bliskich okolicach.



Wraz z początkiem lipca Warszawskie Linie Turystyczne wyruszyły w trasy. Na wycieczkę można wybrać się jedną z dwóch turystycznych linii tramwajowych. Tramwajem linii T wyruszymy z pl. G. Narutowicza, mostem Józefa Poniatowskiego dojedziemy na Pragę, a do Śródmieścia i na Ochotę wrócimy mostem Śląsko-Dąbrowskim. Z kolei z Ochoty na Żoliborz przez Śródmieście dojedziemy tramwajami linii 36.

Interesującą alternatywą są także autobusy linii 100 zapewniające atrakcyjną wycieczkę po zakątkach Śródmieścia i Pragi.

Brzegi Wisły tradycyjnie już w trzech miejscach łączą promy. Słonką popłyniemy pomiędzy Cyplem Czerniakowskim a Saską Kępą, Pliszką wzdłuż mostu Józefa Poniatowskiego do Stadionu PGE Narodowego, a Wilgą pomiędzy Podzamczem-Fontannami a warszawskim ZOO.

W ramach WLT można wybrać się także na wycieczkę Piaseczyńsko-Grójecką Kolejką Wąskotorową. Pociągi zabierają chętnych z Piaseczna przez Zalesie Dolne, Gołków, Głosków, Runów i Złotokłos do Tarczyna i z powrotem. W drodze powrotnej zaplanowana jest przerwa na piknik na polanie w Runowie. Osoby chcące dojechać do Piaseczna na przejażdżkę kolejką mogą skorzystać ze specjalnej linii autobusowej 51.

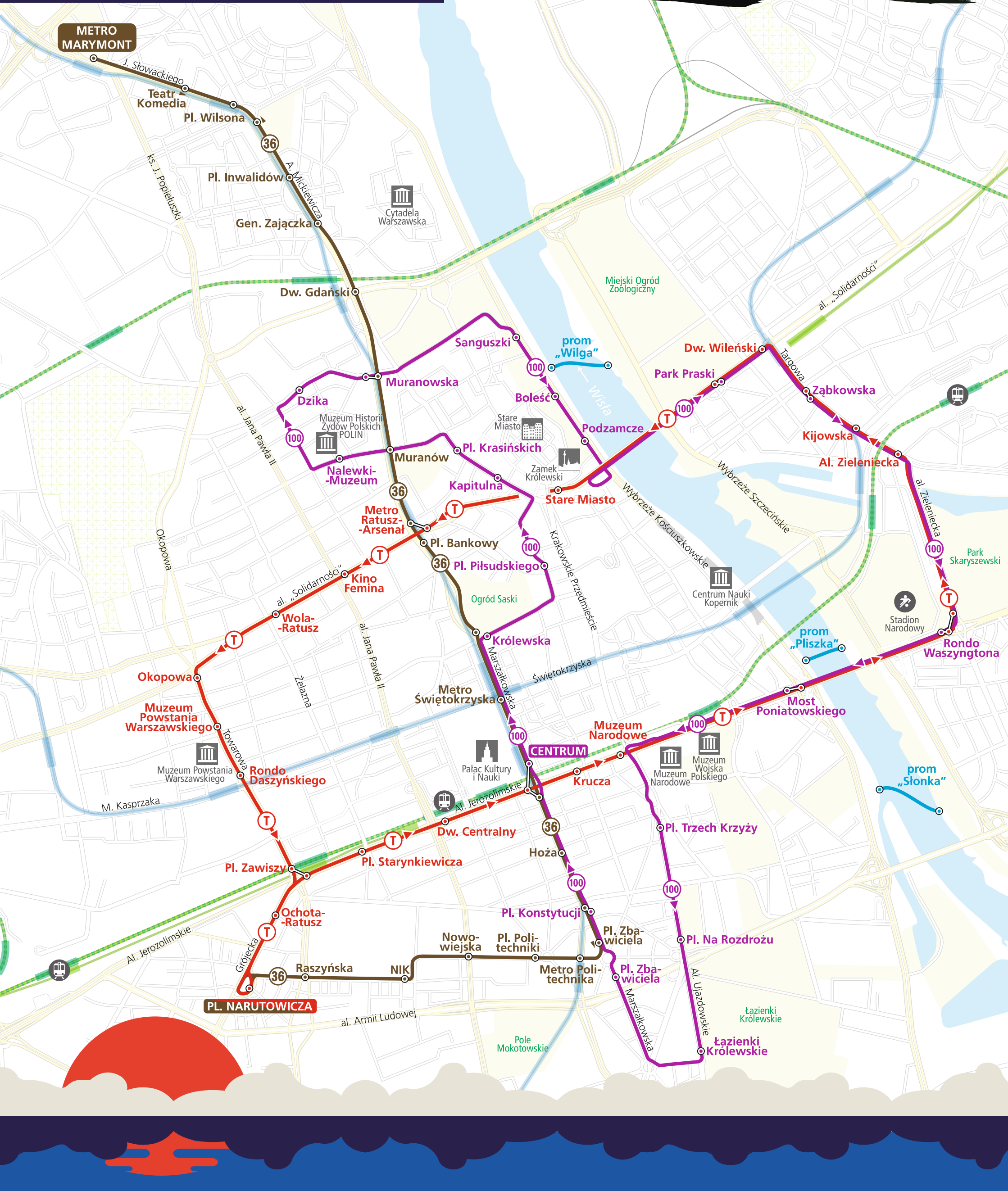
Zapraszamy na stronę www.wtp.waw.pl/warszawskie-linie-turystyczne, na której można sprawdzić szczegóły dotyczące WLT. ■



LEGENDA / *Key to symbols*

- **przystanki linii autobusowej 100 (linia jednokierunkowa)**
  bus tourist line 100 stops (one way route)
- **przystanki linii tramwajowej T (linia jednokierunkowa)**
  tram tourist line T stops (one way route)
- **przystanki linii tramwajowej 36**
  tram tourist line 36 stops
- **przystanki linii promowych**
  ferry tourist lines stops

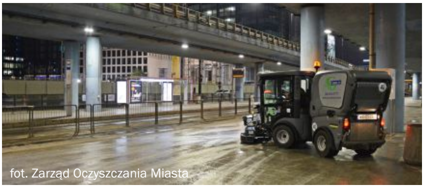




Serwis porządkowy - przede wszystkim nocą

Gdy większość mieszkańców śpi, a z komunikacji miejskiej korzysta niewielu pasażerów, na stołecznych przystankach w ruch idą miotły, myjki i zamiatarki.

Kiedy rano warszawiacy wychodzą z domów, widzą czystą stolicę. A to dzięki temu, że największa część prac porządkowych odbywa się nocami. Ta pora jest najbardziej korzystna dla służb oczyszczania miasta, ponieważ nie zaburza komfortu pasażerów komunikacji miejskiej, których w ciągu dnia w metrze, autobusach i tramwajach jest zdecydowanie więcej. Sprzyjający jest też mniejszy ruch pieszy oraz kołowy.


fot. Zarząd Oczyszczania Miasta

Systematyczne sprzątanie 3,4 mln m² terenów dla pieszych, w tym 700 tys. m² przystanków, to jeden z żelaznych punktów serwisu porządkowego organizowanego przez Zarząd Oczyszczania Miasta. Zamiatanie chodników rozpoczyna się późno w nocy i obejmuje przystanki, kładki oraz dojścia do stacji metra. Noc to również czas na mycie 1100 wiat przystankowych, z których usuwane są nielegalne ogłoszenia i pseudografitti, czyszczone są szyby, dachy, gabloty i ławki. Kilka razy w roku myte są również większe konstrukcje, czyli szklane zadaszenia peronów autobusowych przy Dworcu Centralnym. Dotyczy to także 12 przejść podziemnych, które wraz ze schodami oraz barierkami myte są wodą pod ciśnieniem.

Na tereny reprezentacyjne i najbardziej uczęszczane przez pieszych, takie jak ul. Krakowskie Przedmieście, ul. Świętokrzyska czy przystanki tramwajowe przy ul. Chałubińskiego, kierowana jest szorowarka. To mały, zwrotny pojazd, stworzony do poruszania się po chodnikach. Dzięki obrotowym szczotkom zraszanym wodą z powierzchni trotuarów usuwane są wszelkie zanieczyszczenia, w tym nieestetyczne plamy po jedzeniu i gumach do żucia.

Każdej nocy opróżnianych jest także 12 tys. koszy. Około połowy pojemników ustawionych jest na przystankach autobusowych i tramwajowych, pozostałe na chodnikach i przy przejściach dla pieszych.

W katalogu prac porządkowych ważne miejsce zajmuje regularne sprzątanie na mokro ulic i utwardzonych torowisk. Od wiosny do jesieni, noc w noc i tydzień w tydzień, sprzątanych jest 1300 km dróg. W przypadku oczyszczania torowisk prace prowadzone są między północą a 4:00 rano, czyli podczas przerwy w kursowaniu tramwajów. Nocna pora sprzątania jezdni jest konieczna także ze względu na gabaryty zamiatarek i zmywarek oraz niewielkie prędkości, z jakimi te pojazdy wykonują prace, co w ciągu dnia mogłoby powodować utrudnienia w ruchu. Te prace wpływają pozytywnie nie tylko na estetykę przestrzeni miejskiej, ale także na bezpieczeństwo użytkowników dróg oraz jakość powietrza. Szczotki zraszane są podczas pracy wodą, co ogranicza wzbijanie się pyłów i zanieczyszczeń komunikacyjnych, a to przekłada się na lepsze zdrowie mieszkańców.

W tak ogromnym mieście jakim jest Warszawa, mimo intensywnych prac prowadzonych nocami, wciąż jest co sprzątać także w ciągu dnia. Utrzymanie wysokich standardów czystości możliwe jest dzięki monitoringowi prowadzonemu przez patrole Zarządu Oczyszczania Miasta. Całodobowa obecność kontrolerów na terenie stolicy pozwala sprawnie reagować na nagłe zanieczyszczenia. W takich sytuacjach do akcji wkraczają ekipy szybkiego reagowania, które sprzątają miejsca zgłoszone przez inspektorów ZOM, ale i przez mieszkańców – za pośrednictwem Miejskiego Centrum Kontaktu Warszawa 19115.

Natomiast w przypadku nagłych zdarzeń na ulicach, do których dochodzi przez całą dobę, do działań włączane jest Pogotowie Porządkowe Zarządu Oczyszczania Miasta. Dociera tam, gdzie potrzebne jest szybkie posprzątanie po kolizjach i wypadkach drogowych czy zabranie z ulic zagubionych ładunków, takich jak np. żwir, szkło czy cement. Szybkie udrożnienie jezdni przez Pogotowie Porządkowego ZOM wpływa na bezpieczne i punktualne funkcjonowania komunikacji miejskiej.

- Dbanie o czystość w największym i najliczniejszym mieście w Polsce to wyzwanie. Stolica żyje całą dobę, a mimo, że największa część prac porządkowych odbywa się nocami, to nie zwalniamy i w ciągu dnia. Regularne sprzątanie przystanków, chodników i ulic, dynamiczna reakcja na nagłe zanieczyszczenia oraz całodobowa kontrola porządku, to filary warszawskiego systemu utrzymania czystości. Wysoki standard porządku jest widoczny, a służby oczyszczania miasta odczuwają satysfakcję, jaką niesie docenianie tego przez mieszkańców – mówi Tadeusz Jaszczołt, dyrektor Zarząd Oczyszczania Miasta. W ostatnim badaniu Barometr Warszawski aż 93 proc. ankietowanych dobrze oceniło stan porządku w stolicy.


fot. Zarząd Oczyszczania Miasta



Warszawska Karta Miejska – dla małych i dużych

Nie tylko ułatwia jeżdżenie komunikacją miejską, ale też jest kluczem do świata wielu zniżek w instytucjach kultury, sportu, a nawet restauracjach.

Wiele osób podróżuje Warszawskim Transportem Publicznym codziennie. Wychodzą z domu, idą na przystanek, a potem jadą w ten sposób do pracy, szkoły, na uczelnię, do sklepu, przychodni, kościoła, parku, na trening. Wsiadają do autobusu, tramwaju lub pociągu po to, żeby w innej części stolicy spotkać się z przyjaciółmi, zjeść kolację w restauracji, a nawet po to, żeby wybrać się na spacer w ciekawej okolicy.

Pasażerom, którzy są związani z WTP przez długi czas i korzystają z niego regularnie potrzebny jest wygodny, trwały i niezawodny nośnik, na którym mogą wgrać bilet długookresowy. Takie zadanie spełnia Spersonalizowana Warszawska Karta Miejska, czyli karta z nadrukowanym na rewersie zdjęciem użytkownika oraz jego danymi. Plastikowy nośnik zapewnia wiele korzyści.

Jakich? Od 2010 r. imienne bilety okresowe (30- i 90-dniowe) są kodowane wyłącznie na kartach spersonalizowanych i dzięki temu posiadacz Karty, korzystając z WTP, nie musi mieć przy sobie dowodu tożsamości – jest to ważne przy kontroli biletu lub uprawnień do zniżek. W przypadku zgubienia lub kradzieży karty można odzyskać niewykorzystaną części zakodowanego biletu.

Koszt przejazdu Warszawskim Transportem jest bardzo niski. Sam zobacz: **3,67 zł** to Twój dzienny koszt przejazdu gdy zakupisz bilet 30-dniowy, normalny w cenie 110 zł. **3,27 zł** to Twój dzienny koszt przejazdu gdy zakupisz bilet Warszawiaka 30-dniowy, w cenie 98 zł.

To chyba nie tak dużo za podróż tramwajem, autobusem, metrem, Szybką Koleją Miejską czy pociągami Kolei Mazowieckich oraz Warszawskiej Kolei Dojazdowej w ramach oferty Wspólny Bilet ZTM-KM-WKD?

Na spersonalizowaną Warszawską Kartę Miejską można również wgrać uprawnienia do bezpłatnych przejazdów dzięki czemu nie jest konieczne okazywanie dokumenty potwierdzającego prawo do

bezpłatnego korzystania z komunikacji miejskiej.

Osoby niepełnosprawne, Zasłużeni Honorowi Dawcy Krwi oraz osoby, które ukończyły 70 lat, mogą wgrać swoje uprawnienia we wszystkich Punktach Obsługi Pasażerów ZTM w dni powszednie, po wcześniejszym telefonicznym uzgodnieniu terminu pod numerem telefonu: (22) 45-94-131 w godz. 8.00-16.00. Wyjątkiem jest POP przy ul. Żelaznej 61, gdzie uprawnienia kodowane będą jak dotychczas, bez konieczności uzgadniania telefonicznego.

W celu zakodowania bezpłatnych przejazdów należy okazać dokument potwierdzający prawdo do korzystania z bezpłatnych przejazdów, dokument tożsamości oraz spersonalizowaną Warszawską Kartę Miejską.

Dane są bezpieczne

Karta spersonalizowana jest wydawana na wniosek użytkownika. We wniosku pasażerowie muszą podać swoje imię i nazwisko, PESEL (lub datę urodzenia w przypadku obywateli innych krajów) oraz opcjonalnie adres zamieszkania z kodem pocztowym. W procesie personalizowania Karty Zarząd Transportu Miejskiego zbiera tylko te dane, które są niezbędne do prawidłowego funkcjonowania systemu i na jakie pozwala prawo.

Sam proces zbierania danych osobowych odbywa się pod ścisłą kontrolą, dlatego też dane zbierane przez ZTM są bezpieczne. Zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27.04.2016 r. (ogólne rozporządzenie o ochronie danych, Dz.Urz. UE L 119, s. 1), ZTM może gromadzić i przetwarzać dane osobowe niezbędne w trakcie procesu personalizacji Karty. Dane przez nas przechowywane mają najwyższy stopień bezpieczeństwa, są chronione fizycznie oraz przez systemy teleinformatyczne.

Jak uzyskać WKM?

Kartę można uzyskać w bardzo prosty sposób, wystarczy wybrać się do Punktu Obsługi Pasażerów, ściągnąć wniosek ze strony i wypełniony wysłać pocztą, albo wypełnić wniosek na stronie internetowej. Do spersonalizowania Karty niezbędne jest aktualne zdjęcie, ale już nie trzeba przynosić ze sobą fotografii w formie papierowej.

Wystarczy wejść na stronę https://foto.wtp.waw.pl lub zeskanować kod QR dostępny w okienku kasowym. Następnie wybrać zdjęcie z galerii w telefonie, zapoznać się z klauzulą informacyjną, wyrazić zgodę na przetwarzanie danych osobowych i wysłać. Na ekranie telefonu pojawi się jednorazowy indywidualny kod, który należy podać pracownikowi POP-u. Chwila moment i Warszawska Karta Miejska będzie gotowa.

Kartę zawsze odbiera się osobiście w jednym z Punktów Obsługi Pasażerów. Zanim pasażer dostanie swoja nową Kartę, pracownik ZTM jeszcze weryfikuje dane podane we wniosku. Dlatego koniecznie trzeba mieć ze sobą dokument tożsamości. Osoby niepełnoletnie powinny okazać np. legitymację szkolną lub inny dokument, na podstawie którego pracownik ZTM będzie mógł zweryfikować dane osobowe.

Pierwsza Karta jest wydawana bezpłatnie. Kolejną można dostać po uiszczeniu opłaty w wysokości 14 złotych. Opłata nie jest pobierana w wyjątkowych sytuacjach:

- zmiany danych osobowych właściciela Spersonalizowanej Warszawskiej Karty Miejskiej,
- reklamacji, gdy karta uległa zniszczeniu bez winy pasażera.

Płacisz podatki – jeździsz taniej i korzystasz z wielu przywilejów

Warszawska Karta Miejska może się też łatwo stać Biletem Warszawiaka, a to możliwość uzyskania wielu korzyści. Stolica premiuje osoby, które dokładają się do kosztów funkcjonowania miasta i rozliczają PIT w Warszawie. Podatek dochodowy od osób fizycznych to największe źródło dochodów miasta, które zapewnia aż 1/3 wszystkich pieniędzy w budżecie stolicy. Od jednej osoby płacącej tutaj podatek do kasy miasta wpływa średnio 3,1 tys. złotych. Za te pieniądze Warszawa może się rozwijać i funkcjonować dla swoich mieszkańców.

Dzięki tym środkom działają szkoły, przedszkola i żłobki, różne instytucje kulturalne, miejskie teatry i muzea. Z tych pieniędzy kupowane są nowe auto-

busy, tramwaje i budowane jest metro. Ponadto miasto w prawie 70 proc. dofinansowuje komunikację miejską. Pieniądze z podatków pomogły też wybudować np. Centrum Nauki Kopernik, most Marii Skłodowskiej-Curie, a teraz pomagają budować II linię metra. Dlatego osoby mieszkające i rozliczające podatek dochodowy PIT w Warszawie, dzięki Karcie warszawiaka i Karcie młodego warszawiaka, mogą korzystać z ulg w stołecznym transporcie, kulturze i sporcie.

Każdy, kto mieszka i rozlicza podatek dochodowy od osób fizycznych w Warszawie może otrzymać Kartę warszawiaka, a dzieci osób rozliczających się w stołecznym urzędzie skarbowym – Kartę młodego warszawiaka. To oznacza zniżki przy zakupie biletów Warszawskiego Transportu Publicznego. Łatwo obliczyć oszczędności w skali roku. Według podstawowej taryfy Bilet 30-dniowy kosztuje 110 zł, a w ramach Karty warszawiaka tylko 98 zł. Osoby korzystające z biletów 90-dniowych na Kartę warszawiaka jeżdżą za 250 zł, a osoby nie posiadające karty płacą 280 zł. Jeśli ktoś mieszka w Warszawie, ale pracuje na terenie aglomeracji, to też będzie zadowolony, bo bilety z oferty są ważne w 1. oraz 2. strefie biletowej Warszawskiego Transportu Publicznego.

Jak uzyskać uprawnienie?

Ulga, wynikająca z rozliczania podatku dochodowego w Warszawie, jest zapisana na Karcie w sposób elektroniczny. Wgrywana jest na Spersonalizowaną Warszawską Kartę Miejską (SWKM) lub inny zaakceptowany przez ZTM nośnik biletów.

Do uzyskania uprawnienia wystarczy kilka prostych kroków. Najpierw najlepiej mieć Spersonalizowaną Warszawską Kartę Miejską (lub inną kartę będącą nośnikiem biletu). Potem należy złożyć odpowiedni wniosek w Punkcie Obsługi Pasażerów ZTM lub Wydziale Obsługi Mieszkańców:

- zielony (I) – dla osoby indywidualnej,
- niebieski (R) – dla rodziny,
- pomarańczowy (3) – dla rodzin z trójką dzieci (tylko w Punktach Obsługi Pasażerów ZTM).

Wraz z wnioskiem należy okazać pierwszą stronę zeznania podatkowego (tę, na której znajduje się adres) z prezentatą (pieczęcią) urzędu skarbowego lub zaświadczenie z urzędu skarbowego. Jeśli podatek za ostatni rok został rozliczony przez Internet, należy wziąć ze sobą wydrukowaną pierwszą stronę PIT, na której powinien znajdować się numer dokumentu zgodny z identyfikatorem dokumentu UPO (Urzędowego Poświadczenia Odbioru) oraz wydrukowane UPO.

Ważność uprawnień, po spełnieniu odpowiednich wymogów, trzeba potwierdzać co roku (tak jak co roku rozliczany jest podatek dochodowy od osób fizycznych). Należy pamiętać, iż uprawnienie jest ważne do 30 września następnego roku. Przedłużyć uprawnienie można w biletomatach, Punktach Obsługi Pasażerów i Wydziałach Obsługi Mieszkańców.

Dzięki Karcie warszawiaka (młodego warszawiaka) mieszkańcy stolicy, którzy tutaj płacą podatki zyskują dostęp do zniżek na wiele atrakcji. Celem tego programu jest zwiększenie uczestnictwa mieszkańców Warszawy w ofercie kulturalnej, edukacyjnej czy sportowej. Obecnie posiadacze Karty warszawiaka (młodego warszawiaka) mogą wybierać z listy kilkuset propozycji zniżek i ulg: kupią taniej bilet do teatru, muzeum czy na basen, zapłacą mniej w restauracji albo pijalni czekolady, skorzystają z wizyty u optyka czy kursu informatycznego dla dzieci w preferencyjnej cenie.

Lista partnerów programu, którzy oferują swoje ulgi cały czas się zmienia – dochodzą nowe instytucje, przyłączają się kolejni przedsiębiorcy, bo dzięki temu zyskują dobrą reklamę. Mogą też łatwo weryfikować uprawnienia korzystając z aplikacji KartaWawa zainstalowanej na urządzeniach mobilnych (smartfonach i tabletach) posiadających dostęp do internetu oraz z wbudowana funkcję NFC, bądź używając strony https://karta-aplikacja.um.warszawa.pl na każdym z urządzeń (komputerach, smartfonach i tabletach) posiadających dostęp do internetu. Wszystkim opłaca się bycie warszawiakiem. ■



Nowy rok szkolny już niebawem – Rodzice, przygotujmy się!

Czy Państwa dziecko, zaczyna w tym roku szkolnym naukę w szkole podstawowej? Jeśli tak, zachęcamy do wyrobienia Karty Ucznia już teraz. Nie zwlekajmy z tym do września.

Nowi uczniowie, którzy rozpoczną naukę w szkołach 1 września dostaną w szkołach Karty Ucznia, z którymi będą mogli jeździć warszawskimi tramwajami, autobusami, metrem i pociągami w ramach oferty „Wspólny Bilet ZTM-KM-WKD". W nowym roku szkolnym „pierwszaków" będzie ok. 15 tysięcy i tyle kart docelowo musimy przygotować.



Aby korzystać z bezpłatnych przejazdów wystarczy tylko, aby złożyli Państwo w szkole dziecka wniosek wraz z aktualnym zdjęciem dziecka o wymiarach 3,5×4,5 cm. Dalszymi formalnościami zajmuje się szkoła, która przekazuje nam dokumenty. Możliwe jest też złożenie wniosku elektronicznie. Każda szkoła otrzymała od ZTM indywidualny link do aplikacji, który może przekazać rodzicom. Posługując się tą aplikacją mogą Państwo złożyć wniosek bez konieczności przychodzenia do szkoły. W obydwu przypadkach, tj. wniosku papierowego i elektronicznego, gotowe Karty Ucznia rozwozimy do szkół i pierwszoklasiści dostają je w swoich szkołach.

Inaczej jest w przypadku dzieci, które mieszkają w Warszawie, ale uczę-szczają do szkoły poza jej granicami. Aby wyrobić Kartę Ucznia, zapraszamy Państwa do Punktów Obsługi Pasażerów z kompletem dokumentów (wniosek, zdjęcie ucznia, legitymacja szkolna, zaświadczenie ze szkoły o miej-scu zamieszkania ucznia oraz uczęszczaniu do danej szkoły w określonym roku szkolnym, dokument potwierdzający tożsamość dziecka).

W przypadku braku zdjęcia w formie papierowej zrób dziecku zdjęcie telefonem. Podczas wizyty w POP – należy wejść na stronę foto.wtp.waw.pl lub zeskanować kod QR dostępny w okienku kasowym. Następnie wybrać zdjęcie z galerii w telefonie, zapoznać się z klauzulą informacyjną, wyrazić zgodę na przetwarzanie danych osobowych i wysłać. Na ekranie telefonu pojawi się jednorazowy indywidualny kod, który należy podać pracownikowi POP-u.

Chwila i Warszawska Karta Miejska będzie gotowa. Uprawnienia do bezpłatnych przejazdów WTP dla uczniów są nadawane na czas nauki szkolnej nie dłużej jednak niż na 4 lata. Po ukończeniu szkoły podstawowej Karta Ucznia traci ważność i należy wyrobić Kartę młodego warszawiaka lub Warszawską Kartę Miejską.

Ze szczegółowymi informacjami o Karcie Ucznia można zapoznać się na stronie WTP www.wtp.waw.pl/warszawska-karta-miejska/karta-ucznia. ■



Czas na Kartę młodego warszawiaka

Ósmoklasisto! Nie czekaj! Już dziś wymień bezpłatnie Kartę Ucznia na swoją pierwszą Warszawską Kartę Miejską!

Absolwenci szkół podstawowych do końca września mogą korzystać w Warszawskim Transporcie Publicznym z Karty Ucznia. Potem, jeśli chcą nadal jeździć WTP, powinni wyrobić Warszawską Kartę Miejską lub Kartę młodego warszawiaka. Aby uniknąć kolejek, już dziś zapraszamy do Punktów Obsługi Pasażerów.

Dzieci i młodzież korzystają z Karty Ucznia i bezpłatnych przejazdów Warszawskim Transportem Publicznym do końca nauki w szkole podstawowej. Tegoroczni ósmoklasiści będą mogli na jej podstawie podróżować WTP do 30 września. Już teraz, korzystając z mniejszej liczby osób odwiedzających Punkty Obsługi Pasażerów, mogą wyrobić Warszawską Kartę Miejską oraz, w przypadku zamieszkiwania i płacenia podatku dochodowego w Warszawie (przez rodziców lub opiekunów), Kartę młodego warszawiaka.

Podczas wyrabiania Karty Miejskiej warto kupić od razu bilet długookresowy i aktywować dopiero, gdy skończy się ważność Karty Ucznia. Zakodowany bilet „poczeka" na karcie, można go aktywować w dowolnym momencie w kasowniku lub bramce metra. Jesień to okres, gdzie nasze POP-y cieszą się ogromnym zainteresowaniem, dlatego dobrze jest wyrobić kartę i kupić bilet wcześniej.



Dla kogo Warszawska Karta Miejska?

Warszawska Karta Miejska jest nośnikiem biletów długookresowych. Może ją wyrobić każdy, kto chce korzystać z Warszawskiego Transportu Publicznego. Może to zrobić samodzielnie ósmoklasista.

Wniosek o wydanie karty można złożyć on-line, w Punkcie Obsługi Pasażerów (także mobilnym) lub wysłać pocztą. Do karty potrzebne jest zdjęcie osoby, która będzie z niej korzystała. Jeśli wniosek jest składany w POP-ie, zdjęcie (o wymiarach 3,5 x 4,5 cm) można przynieść ze sobą lub zrobić na miejscu swoim smartfonem. Pracownicy POP-u pomogą.

W przypadku wniosku składanego on-line zdjęcie należy dodać jako załącznik. W POP-ach karta jest wyrabiana „od ręki".

O możliwości odbioru karty, gdy wniosek był złożony on-line, powiadomimy w formie mailowej. Dziecko może odebrać swoją kartę samodzielnie. Przy odbiorze konieczne będzie okazanie dokumentu potwierdzającego tożsamość, np. legitymacji szkolnej.

Szczegółowe informacje o Warszawskiej Karcie Miejskiej są dostępne na stronie www.wtp.waw.pl/warszawska-karta-miejska.

Dla kogo Karta młodego warszawiaka?

Jeżeli mieszkają Państwo w Warszawie i odprowadzacie tutaj podatek dochodowy, możecie wyrobić dla dziecka Kartę młodego warszawiaka. Jest ona nie tylko nośnikiem biletów, ale także dokumentem potwierdzającym uprawnienia do zniżek na komunikację miejską oraz w licznych instytucjach kulturalnych, oświatowych i rekreacyjnych.

Szczegółowe informacje o Karcie Warszawiaka są dostępne na stronie www.karta.um.warszawa.pl.

Aby wyrobić Kartę Młodego Warszawiaka, trzeba odwiedzić jeden z Punktów Obsługi Pasażerów, mobilny Punkt Obsługi Pasażerów, lub dzielnicowy Wydział Obsługi Mieszkańców. Może to zrobić



samodzielnie ósmoklasista, trzeba pamiętać tylko aby wszystkie dokumenty były podpisane przez rodzica lub opiekuna.

Należy zabrać ze sobą:

- wniosek o wydanie spersonalizowanej Warszawskiej Karty Miejskiej / przyznanie uprawnień do Karty warszawiaka / Karty młodego warszawiaka wypełniony i podpisany przez pełnoletnie osoby (istnieje możliwość pobrania i wypełnienia wniosku na miejscu w POP-ie lub WOM-ie). Jeśli dziecko posiada już WKM, nie trzeba powtórnie składać wniosku o jej wydanie, tylko wziąć ją ze sobą;
- dokument potwierdzający tożsamość;
- jeden z dokumentów potwierdzających rozliczenie podatku dochodowego w Warszawie:
  - pierwsza strona złożonego PIT-u za 2019 rok ze stemplem warszawskiego urzędu skarbowego poświadczającym rozliczenie podatku
  - lub urzędowe poświadczenie odbioru wydane przez elektroniczną skrzynkę podawczą systemu teleinformatycznego administracji podatkowej (UPO) wraz z pierwszą stroną zeznania podatkowego składanego drogą elektroniczną i wygenerowanym numerem dokumentu zgodnym z identyfikatorem dokumentu UPO
  - lub zaświadczenie z urzędu skarbowego potwierdzające złożenie zeznania o wysokości osiągniętego dochodu (poniesionej straty) w 2019 roku i adresem zamieszkania;
- zdjęcie dziecka do wyrobienia Warszawskiej Karty Miejskiej. Jeśli dziecko posiada już WKM, fotografia nie jest potrzebna;
- dokumenty potwierdzające stopień pokrewieństwa (np. akt urodzenia dziecka);

Szczegółowe informacje o Bilecie młodego warszawiaka są dostępne na stronie www.wtp.waw.pl/warszawska-karta-miejska/bilet-warszawiaka. ■



Abonament mieszkańca w POP-ach

Od piątku 7 sierpnia br. rozpoczęło się wydawanie abonamentów mieszkańca dla osób zameldowanych na terenie dzielnic Wola i Praga-Północ, które we wrześniu zostaną włączone do strefy płatnego parkowania.

SPPN od 7 września

Od poniedziałku, 7 września, Strefa Płatnego Parkowania Niestrzeżonego (SPPN) zostanie rozszerzona na tereny Woli i Pragi-Północ. Na Pradze nowa strefa obejmie kilkadziesiąt ulic o łącznej długości ok. 23 km, a na Woli blisko sto dróg, co daje ok. 45 km.

Złóż wniosek o abonament od 7 sierpnia

Od 7 sierpnia zaprosiliśmy mieszkańców Woli i Pragi-Północ do składania wniosków o wydanie abonamentu mieszkańca w Punktach Obsługi Pasażerów ZTM. Dzięki współpracy Zarządu Transportu Miejskiego i Zarządu Dróg Miejskich w dwóch dedykowanych POP-ach są specjalne stanowiska kasowe do obsługi wyłącznie abonamentów mieszkańca SPPN. Mieszkańców Woli zapraszamy do POP-u znajdującego się na stacji Metro ONZ, natomiast mieszkańców Pragi-Północ do POP-u na stacji Metro Trocka. Obydwa punkty są dostępne od poniedziałku do piątku w godzinach 11:00 – 20:00.

Mapa parkomatów jest dostępna na stronie internetowej ZDM www.zdmwarszawamapa.system.eu i obejmuje wszystkie urządzenia stojące na terenie aktualnie obowiązującej strefy płatnego parkowania. Od 7 sierpnia na mapie widoczne będą także planowane lokalizacje parkomatów na terenach objętych rozszerzeniem strefy. Dzięki temu można będzie z wyprzedzeniem złożyć wniosek o abonament.

Prosimy pamiętać o zasłonięciu ust i nosa przed wejściem do POP'u.



Przed wizytą sprawdź szczegóły

Abonamenty wydawane są na okres nieprzekraczający roku (z możliwością przedłużenia). Każdemu mieszkańcowi SPPN wydawany jest tylko jeden abonament, wyłącznie na jeden samochód. Cała procedura, niezbędne dokumenty, oraz inne ważne informacje są szczegółowo opisane w zakładce „Abonament mieszkańca" na stronie ZDM www.zdm.waw.pl/sprawy/parkowanie/abonament-mieszkanca.

W przypadku wątpliwości pracownicy POP służą fachową pomocą i udzielą wszystkich informacji. Zachęcamy każdego zainteresowanego do zapoznania się ze szczegółami przed wizytą w punkcie. Pozwoli to znacznie usprawnić proces wydawania abonamentu.

Dla kogo abonament mieszkańca

Abonament mieszkańca uprawniający do parkowania w Strefie Płatnego Parkowania Niestrzeżonego może otrzymać osoba fizyczna, która spełnia łącznie następujące warunki:

- jest zameldowana na pobyt stały lub czasowy na terenie Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego (SPPN),
- jest właścicielem, współwłaścicielem lub użytkownikiem pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej do 2,5 tony lub samochodu osobowego powyżej 2,5 tony. Jeżeli dopuszczalna masa całkowita samochodu osobowego wynosi więcej niż 2,5 tony, wydany przez nas abonament może obejmować wyłącznie miejsca postojowe wyznaczone na jezdni lub w zatokach postojowych.

Można wyrobić abonament na pojazd służbowy lub firmowy, ale należy przedstawić:

- umowę z pracodawcą o korzystanie z samochodu służbowego do celów prywatnych; dopuszcza się oświadczenie firmy o potrącaniu ryczałtu za użytkowanie pojazdu do celów prywatnych (podstawa prawna: art. 12 ust. 2a ustawy z dnia 26 lipca 1991 r. o podatku dochodowym od osób fizycznych – Dz. U. z 2019 r. poz. 1387), lub
- inną odpłatną umowę cywilnoprawną (np. najmu), lub
- umowę użyczenia w formie aktu notarialnego (a nie cywilnoprawną z notarialnie potwierdzonymi podpisami).

Dokument taki nie jest wymagany tylko wtedy, gdy pojazd jest zarejestrowany na:

- osobę prowadzącą działalność gospodarczą – jeżeli wnioskodawcą o abonament jest ta osoba,
- spółkę cywilną – jeżeli wnioskodawcą o abonament jest właściciel lub wspólnik tej spółki.

Co jeszcze można załatwić w POP-ie

Poza wyrobieniem abonamentu mieszkańca pasażerowie w POP-ach mogą również załatwić pozostałe sprawy związane z komunikacją, takie jak:

- kupno biletów
- uzyskanie informacji liniach, regulaminie i taryfie obowiązujących w Warszawskim Transporcie Publicznym
- wyrobienie spersonalizowanej Warszawskiej Karty Miejskiej (WKM)
- złożenie wniosku o zwrot biletu kodowanego na WKM
- opłacenie wezwania do zapłaty lub złożenie odwołania od wystawionych wezwań za jazdę bez ważnego biletu
- przekodowanie biletu na WKM
- zwrot biletów kartonikowych
- wgranie uprawnień do bezpłatnych przejazdów na spersonalizowaną WKM dla osób posiadających odpowiednie uprawnienia
- wgranie wejściówek do metra na spersonalizowaną WKM dla osób posiadających uprawnienie do bezpłatnych przejazdów
- złożenie skargi lub wniosku ■



Historyczny „spacer" tramwajem linii 36

Mikroturystyka to wszystkim znana forma spędzania wolnego czasu, która bije tej wiosny i tego lata rekordy popularności. Koncept jest prosty: zamiast lecieć na weekend do Barcelony czy na tygodniowy urlop w Hurghadzie, odwiedźmy nasze bliższe okolice. Kuszeni przez lata reklamami i folderami biur podróży przestaliśmy zauważać, jakie piękno kryje się w pobliskich lasach, nad miejscowymi rzekami i jeziorami – czy wręcz w sąsiedniej dzielnicy.

Wiele osób, które planowało spacer po Campo di Fiori, Regent Street czy Champs Elysees teraz z radością odkrywa, jak interesujące mogą być mniej lub bardziej znane zakątki Ochoty, Śródmieścia czy Żoliborza. A kiedy zamiast niezbyt ekologicznym



samochodem albo wysokoemisjnym i wciąż ryzykownym w czasach pandemii samolotem możemy tam dotrzeć zabytkowym tramwajem – podróż staje się częścią przygody, nierozerwalnie związaną z mikroturystycznym poznawaniem miasta.

Jesteś turystą, który odwiedził Warszawę pierwszy raz od czasów wycieczki szkolnej w latach 90-tych? A może warszawiakiem od pokoleń, lub kimś, kto w pewnym momencie zdecydował związać swoje życie z nadwiślańską stolicą – miejska mikroturystyka jest dla Ciebie. Warszawskie Linie Turystyczne z pewnością Ci w tym pomogą!

Zapraszamy na pokład tramwaju linii 36



Linia 36. Trasa: Plac Narutowicza – Filtrowa – Krzywickiego – Nowowiejska – Plac Zbawiciela – Marszałkowska – Plac Bankowy – Gen. Andersa – Mickiewicza – Plac Wilsona – Słowackiego – Metro Marymont.

Stara Ochota i Filtry [Przystanki: Plac Narutowicza, Raszyńska, NIK] – początek (albo koniec) linii turystycznej 36 ma miejsce na rozległym placu, upamiętniającym pierwszego Prezydenta Rzeczy-



pospolitej. To doskonałe miejsce na rozpoczęcie mikroturystycznych przygód. W okolicy zachowało się wiele zabytkowych i ciekawych obiektów – można nawet znaleźć miejsce, gdzie w 1931 na ulicę spadł samolot. Podążając wzdłuż ulicy Filtrowej dotrzemy na skraj Filtrów, które od końca XIX wieku



zapewniają Warszawie czystą wodę. Po drugiej stronie torów znajdziemy dwa malownicze osiedla willi – kolonie Staszica i Lubeckiego. Między nimi leży niewielki park, skąd tylko krótki spacer przez kładkę dzieli nas od Pola Mokotowskiego, gdzie zmęczeni mikroturyści mogą odpocząć nad jeziorkiem, w cieniu drzew lub w jednym z kilku lokali.

Śródmieście Południowe [przystanki: Plac Politechniki, Plac Zbawiciela, Plac Konstytucji, Hoża] – dzięki względnie niewielkim zniszczeniom w czasie wojny południowa część Śródmieścia zachowała wiele ze swojego przedwojennego splendoru. Krążąc wąskimi ulicami zobaczyć można piękne kamienice i okazałe budynki administracyjne. W wielu z nich miejsce znalazły rozliczne kawiarnie, restauracje i bary. Nie brak też innych ciekawostek – najbardziej dociekliwi mogą spróbować znaleźć, gdzie znajdo-





wała się.. fabryka sera! Tęskniącym za wielkomiejskim rozmachem polecamy ulicę Marszałkowską i rozległy plac Konstytucji – serce powojennej dzielnicy MDM.

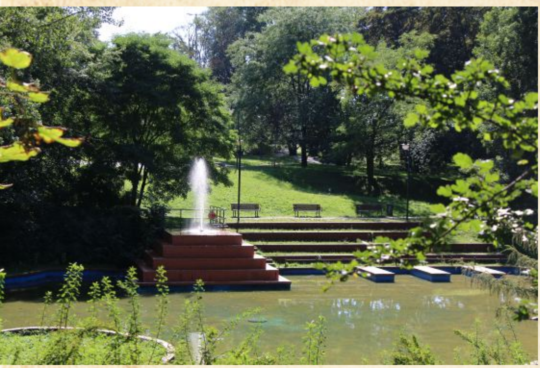
Muranów [przystanek: Muranów] – niegdyś jedna z najludniejszych i najgłośniejszych dzielnic, dziś o wiele cichsza i pełna zieleni. W jej sercu znajduje się Polin – jedno z najciekawszych muzeów Warszawy. Spacerując ulicami Muranowa, można znaleźć wiele śladów trudnej warszawskiej historii. Umschlag-



platz, więzienie na Pawiaku czy bunkier Anielewicza przy ulicy Miłej to świadkowie najtragiczniejszych wydarzeń w dziejach stolicy. Zainteresowani dawniejszymi dziejami miasta – lub lingwistyką – mogą poszukać muralu upamiętniającego Ludwika Zamenhofa, twórcę międzynarodowego języka esperanto, a nawet odwiedź jego grób na znajdującym się na granicy Muranowa cmentarzu żydowskim.

Stary Żoliborz [przystanki: Plac Inwalidów, Plac Wilsona, Teatr Komedia] – Oficerski, Dziennikarski, Urzędniczy? Każda część Żoliborza ma nieco inny styl i klimat, choć wszystkie cechuje taki sam,

niepowtarzalny urok. Mikroturyści mają tu wiele do zgłębienia – ciche wille tworzone przez najlepszych



przedwojennych architektów, potężna cytadela z interesującym Muzeum Katyńskim czy malownicze osiedla Warszawskiej Spółdzielni Mieszkaniowej, która przed wojną starała się spełnić sen wielu warszawiaków o tanim mieszkaniu. To tu znajdziecie Plac Słoneczny i prawdziwy Szklany Dom. Jako miejsce odpoczynku polecamy Park Żeromskiego albo jedną z niewielkich kawiarni, które znaleźć można w domkach i kamienicach.

Marymont [przystanek: Metro Marymont] – ta trasa to propozycja dla tych, którzy nad cegły i tynki budynków przedkładają różne odcienie leśnej zieleni. Od pętli tramwajowej przy stacji metra Marymont tylko kilka kroków dzieli nas od liczącej przeszło 400 lat dawnej letniej rezydencji królowej Marysieńki. Od położonego na niewielkim wzniesieniu pałacyku



wzięła nazwę ta część miasta: Marymont czyli Góra Marii. Podążając wzdłuż lekko ukrytej ulicy Kolektorskiej, przez Park Kaskada i Stawy Kellera, dotrzeć można na skraj Lasu Bielańskiego. Niegdyś miejsce zabaw warszawiaków, dziś objęty rezerwatem, który chroni jego unikalne walory przyrodnicze. Miłośnicy natury mogą cieszyć się widokami nadwiślańskiego starodrzewu i wypatrywać rzadkich okazów fauny, jak dzięcioł czarny, będący symbolem tego miejsca. Wędrując przez las, można



dotrzeć aż nad brzeg Wisły i dalej wzdłuż jej biegu, do Lasu Młocińskiego i Puszczy Kampinoskiej. Po drodze warto zatrzymać się na terenie zespołu klasztornego kamedułów. Na terenie tamtejszego kościoła, którego wnętrza z pewnością rozpoznają miłośnicy serialu Plebania, można znaleźć serce jednego z polskich królów. ■

Tekst: Krzysztof Zubilewicz

zakochaj się
w Warszawie